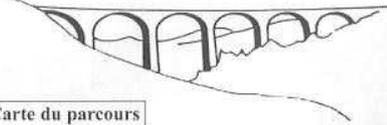


# La Transcévenole



## Carte du parcours



## Accès



## Association " La Transcévenole "

Créée en 1987, l'association a pris le nom de la voie ferrée qui devait relier Le Puy-en-Velay à Lavelade d'Ardèche. Elle a pour objectifs la sauvegarde et la promotion du tracé et ses ouvrages d'art.

Deux marches sont organisées, l'une au printemps, l'autre à l'automne. Leur succès est dû au caractère insolite de ce parcours de 26 Km, avec la traversée de viaducs et de tunnels qui font passer d'un versant à un autre, offrant toujours un panorama exceptionnel.

C'est un rendez-vous incontournable dans une ambiance populaire et conviviale pour le marcheur confirmé ou le promeneur du dimanche, ou bien le simple plaisir de se retrouver entre amis ou en famille.

Chacun selon son rythme, selon son choix avec la possibilité de prendre le départ dans différentes "gares", pourra atteindre Présailles, petit village aux portes de l'Ardèche.

- > Si vous avez des fourmis dans les jambes...
- > Si vous voulez découvrir de magnifiques ouvrages d'art réalisés par nos anciens
- > Si vous voulez passer une agréable journée.

Venez participer à nos randonnées...  
1<sup>er</sup> dimanche de juin et 1<sup>er</sup> dimanche d'octobre

Pour tous renseignements :  
Association La Transcévenole  
Mairie - 43150 Le Monastier-sur-Gazeille  
☎ : 04.71.05.54.29

Bibliographie disponible :  
" La Transcévenole ", de Jean Grimaud

Imp. AHM - 04 71 05 56 60

# La Transcévenole



## Marche & rêve...



...sur la voie fantôme  
où le train n'a jamais  
sifflé...



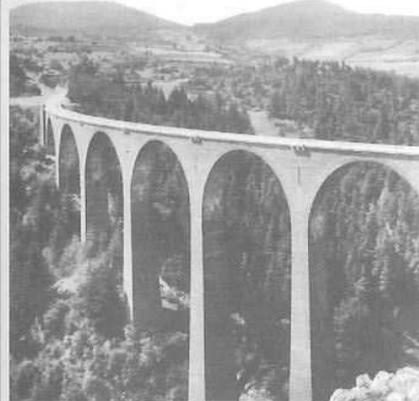
## Les grandes dates de la Transcévenole

- |         |                                                                        |
|---------|------------------------------------------------------------------------|
| 1878    | Voeux du Conseil Général de la Haute-Loire de relier LE PUY à AUBENAS. |
| 1904    | Paul SEJOURNE présente le projet de BRIVES-CHARENSAC au MONASTIER.     |
| 1911    | Début des travaux (tunnel de Présailles).                              |
| 1914-18 | Interruption des travaux.                                              |
| 1919    | Reprise des travaux (action de Laurent EYNAC).                         |
| 1925    | Le viaduc de la Recoumène est terminé.                                 |
| 1937    | La voie LE MONASTIER-LAVELADE est déclassée.                           |
| 1940    | Le tronçon LE PUY - LE MONASTIER est déclassé.                         |
| 1958    | La voie est remise au service des domaines.                            |
| 1961-68 | La ligne est vendue par petites tranches.                              |
| 1987    | Création de l'association "La Transcévenole"                           |

## Paul Séjourné (1851 - 1939)

Un nom est souvent revenu au cours de cette histoire de la Transcévenole : celui de Paul Séjourné, ingénieur en chef du P.L.M. Cet Orléanais est considéré comme un véritable génie dans sa spécialité. Il apporta, en la matière des formes et des procédés d'exécution nouveaux. Son ouvrage le plus admiré fut le pont Adolphe (1904), de 85 m d'ouverture, sur la Pétrusse, au Luxembourg.

Il fut le père et le concepteur de la ligne, aussi bien pour son tracé, que pour ses ouvrages d'art comme le viaduc de la Recoumène. (ci-dessous)



Viaduc de la Recoumène (Monastier/Gazeille)



Dès la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, on rêva d'une liaison ferroviaire Le Puy - Aubenas.

Elle ne fut jamais réalisée...

Reste aujourd'hui une très belle balade de plus de 26 Km qui enchaîne pas moins de 7 viaducs et 4 tunnels, avec gares et maisons de gardes-barrières.

Venez marcher, le bonheur sera à vos pieds.

La voie appelée "L'enfant attardé du XIX<sup>e</sup> siècle a ses gares, ses tunnels, ses viaducs mais n'a jamais eu ses rails".